



ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»

СРО-П-145-04032010, регистрационный номер в реестре членов 270520/382 от 27.05.2020 г.

СРО-И-028-13052010, регистрационный номер в реестре членов 270520/984 от 27.05.2020 г.

Заказчик: Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)

ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМО- БИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВЬЮНА НА 82 КМ А/Д "НОВОСИБИРСК-КОЛЫВАНЬ-ТОМСК (В ГРАНИЦАХ НСО)" В
КОЛЫВАНСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ.**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

373/2024-2-ППО

Том 2



ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»

СРО-П-145-04032010, регистрационный номер в реестре членов 270520/382 от 27.05.2020 г.

СРО-И-028-13052010, регистрационный номер в реестре членов 270520/984 от 27.05.2020 г.

Заказчик: Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)

ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМО- БИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВЬЮНА НА 82 КМ А/Д "НОВОСИБИРСК-КОЛЫВАНЬ-ТОМСК (В ГРАНИЦАХ НСО)" В
КОЛЫВАНСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ.

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

373/2024-2-ППО

Том 2

Генеральный директор



Д.Н. Дудко

Главный инженер проекта

А.А. Арбузов



Тринити Телеком

ООО «Тринити Телеком»

644048, г. Омск, ул. Всеволода Иванова, д. 17, кв. 101, тел./ факс (3812) 25-13-46

Омское отделение 8634 ПАО Сбербанк р/с 40702810845000007035

к/с 30101810900000000673 БИК 045209673

Заказчик:

Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)

**ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВЬЮНА НА 82 КМ А/Д "НОВОСИБИРСК - КОЛЫВАНЬ – ТОМСК (В ГРАНИЦАХ
НСО)" В КОЛЫВАНСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

373/2024-2-ППО

Том 2

2025



Тринити Телеком

ООО «Тринити Телеком»

644048, г. Омск, ул. Всеволода Иванова, д. 17, кв. 101, тел./ факс (3812) 25-13-46

Омское отделение 8634 ПАО Сбербанк р/с 40702810845000007035

к/с 30101810900000000673 БИК 045209673

Заказчик:

Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)

**ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВЬЮНА НА 82 КМ А/Д "НОВОСИБИРСК - КОЛЫВАНЬ – ТОМСК (В ГРАНИЦАХ
НСО)" В КОЛЫВАНСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

373/2024-2-ППО

Том 2

Главный инженер

М.А. Ожерельев

2025

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Должность	Ф.И.О., (выполненная работа)	Подпись, (дата)
1	2	3
Главный инженер проекта	А.С. Ласкавый (общее руководство работой)	
Инженер-проектировщик	Д.Е. Трушинский (разработка документации)	
Инженер-проектировщик	И.И. Журавлева (разработка документации)	

СОДЕРЖАНИЕ

Список исполнителей.....	3
Содержание	4
Состав проектной документации	5
ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.....	6
а) характеристика трассы линейного объекта (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград, существующих, реконструируемых, проектируемых, сносимых зданий и сооружений);	6
а_1) сведения о наличии зон с особыми условиями использования территорий, расположенных в границах земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства;	11
б) расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта (далее - полоса отвода);	11
в) перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству;	11
г) описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории; ..	13
д) сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах;	13
е) обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий;	13
Графическая часть	14
Ситуационный план	15
Топографическая карта-схема с указанием границ земельных участков	16

Состав проектной документации

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Раздел 1 «Пояснительная записка»			
1	373/2024-2-ПЗ	Пояснительная записка	
Раздел 2 «Проект полосы отвода»			
2	373/2024-2-ППО	Проект полосы отвода	
Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»			
3	373/2024-2-ТКР	Технические средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	
Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта»			
4	373/2024-2-ИЛО	Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта.	
Раздел 5 «Проект организации строительства»			
5	373/2024-2-ПОС	Проект организации строительства	
Раздел 6 «Мероприятия по охране окружающей среды»			
6	373/2024-2-ООС	Мероприятия по охране окружающей среды	
Раздел 7 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»			
7	373/2024-2-ПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
Раздел 8 «Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта»			
8		Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта	Не разрабатывается *
Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства»			
9.1	373/2024-2-СМ1	Подраздел 1. Сводный сметный расчет	
9.2	373/2024-2-СМ2	Подраздел 2. Локальные сметные расчеты	
9.3	373/2024-2-СМ3	Подраздел 3. Спецификации оборудования, кабельных изделий и материалов. Ведомости объемов работ.	
9.4	373/2024-2-СМ4	Подраздел 4. Конъюнктурный анализ и прайс-листы	

Примечание: Разработка Раздела 8 не требуется, линейный объект является существующим действующим объектом, дооснащаемым техническими средствами транспортной безопасности, установка которых на безопасность эксплуатации линейного объекта не повлияет.

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.

а) характеристика трассы линейного объекта (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград, существующих, реконструируемых, проектируемых, сносимых зданий и сооружений);

Линейный объект «Автомобильная дорога К-12 «Новосибирск - Колывань - Томск (в границах НСО)» является существующим линейным объектом.

В составе линейного объекта автомобильной дороги на км 82 на пересечении транспортного пути с рекой Вьюна имеется мостовой переход, являющийся объектом транспортной инфраструктуры (ОТИ), подлежащим дооснащению средствами и системами обеспечения транспортной безопасности.

ОТИ имеет кадастровый номер — 54:10:000000:165.

Согласно административно-территориальному делению объект транспортной инфраструктуры (ОТИ) «Мост через реку Вьюна на 82 км а/д "Новосибирск-Колывань-Томск (в границах НСО)", с инвентарный номером: 50:200:000:019000130:0009 расположен в Новосибирской области, в Колыванском районе, в муниципальном образовании Вьюнский сельсовет.

Мост расположен в кадастровом квартале 54:10:028203, кадастровый номер земельного участка 54:10:028203:56

Земельный участок, на котором размещается объект транспортной инфраструктуры, оснащаемый техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений, принадлежит Заказчику – Государственному казенному учреждению Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области». ИНН: 5405100316, ОГРН: 1025401923580, контактная информация: 89115154515@mail.ru, Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Никитина, дом 20/2.

Адрес земельного участка: Новосибирская область, р-н Колыванский, местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Ориентир - автомобильная дорога "Новосибирск-Колывань-Томск (в границах НСО)", код дороги К-12.

Почтовый адрес ориентира: обл. Новосибирская, р-н Колыванский, МО Вьюнский сельсовет.

Категория земельного участка: земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

Вид разрешенного использования - для размещения и эксплуатации объектов автомобильного

транспорта и объектов дорожного хозяйства и размещения автомобильных дорог (7.2.1.)

Площадь земельного участка — 792 316.00 м².

Установка средств и систем обеспечения транспортной безопасности планируется на участке, принадлежащем Заказчику, в границах земельного участка 54:10:028203:56.

На участке проведения работ существующих, реконструируемых, проектируемых или сносимых зданий не имеется.

Размещение проектируемых сооружений, производится в пределах существующей полосы землеотвода автомобильных дорог. В соответствии с п.15 статьи 3 главы 1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257 ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса являются полосой отвода автомобильной дороги.

Площадки для производства работ, а также все сооружения, оборудование и коммуникации, предусмотренные проектом, находятся в полосе отвода автомобильной дороги «К-12 Новосибирск - Колывань - Томск (в границах НСО)» границах землеотвода, принадлежащего правообладателю (ГКУ НСО ТУАД).

При производстве строительных работ на объекте необходимость в организации подъездов техники к участку работ вне зоны существующих твердых покрытий отсутствует – движение техники осуществляется по существующим дорогам с твердым покрытием.

Район проведения работ расположен на северо-востоке Новосибирской области, граничит с Новосибирским, Мошковским, Коченевским, Чулымским, Убинским районами области и Томской областью.

Вьюнский сельсовет — сельское поселение в Колыванском районе Новосибирской области Российской Федерации.

Колыва́нский райо́н— административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Новосибирской области России. Административный центр — посёлок городского типа Колывань.

По физико-географическому районированию большая часть района относится к лесостепи, лишь крайняя северная окраина находится в лесной зоне с сырыми берёзово-осиновыми лесами и закустаренными тростниково-осоковыми болотами с островами «рямов». В западной части района растительность характерна для северной лесостепи Барабинской равнины с солончаковыми и болотно-солончаковыми лугами, большими массивами тростниковых и осоковых болот.

Участок представляет собой незастроенную территорию, автодорожный мостовой переход в Новосибирской области, Колыванском районе. Однопролетный железобетонный мост, дорожное покрытие – асфальт. Гидрографическая сеть на участке работ представлена р. Вьюна, постоянный водоток, протекает с запада на восток. Отметка уреза воды на дату изысканий ноябрь 2022 года составляет 91,56.

Климатические характеристики приняты по СП 131.13330.2018 для метеостанции «Новосибирск». По климатическим характеристикам территория относится к I (первому) климатическому району и к IV климатическому подрайону с наименее суровыми условиями (СП 131.13330.2020).

Климат рассматриваемой территории определяется географическим положением (крайний юго-восток Западно-Сибирской низменности). Благодаря положению внутри континента, особенностям атмосферной циркуляции и характеру рельефа климат данного района резко-континентальный с холодной продолжительной зимой с сильными ветрами и метелями, устойчивым снежным покровом, и коротким довольно жарким летом. Переходные периоды, чаще всего, короткие. Весна и начало лета часто засушливы. В теплый период года возможны поздние весенние и ранние осенние заморозки. Характерны резкие перепады температуры воздуха в течение суток, особенно весной и осенью, что объясняется отсутствием естественных препятствий вторжению арктических воздушных масс.

Температура воздуха. Средняя многолетняя годовая температура воздуха положительная и равна 1,4°C.

Наиболее низкие температуры воздуха наблюдаются в январе. Абсолютный минимум достигает минус 50°C.

Самый тёплый месяц – июль. Абсолютный максимум температуры воздуха за многолетний период составляет 37°C.

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца составляет 25,8°C.

Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца составляет 12,1°C, наиболее холодного месяца 9,6°C.

Переход средней суточной температуры воздуха через 0°C осенью происходит обычно 20 октября, весной 15 апреля. Продолжительность периода с температурой воздуха < 0°C составляет 168 суток, средняя температура этого периода -11,9 °C.

Среднемесячная и среднегодовая температуры приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Среднемесячная и годовая температура воздуха, 0C

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-17,6	-15,8	-8,0	2,7	11,0	17,3	19,4	16,3	10,2	2,6	-7,3	-14,4	1,4

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 равна минус 44°C.
 Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 равна минус 41°C.
 Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 равна минус 40°C.
 Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 равна минус 37°C.

Среднее годовое количество осадков равно 437 мм, из них 120 мм выпадает за ноябрь-март и 317 мм – апрель-октябрь.

На рассматриваемой территории в течение года преобладают ветры южного направления.

Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца – 77%.

Суточный максимум осадков - наблюденный – 95 мм (август 1982 г.).

По весу снегового покрова рассматриваемая территория относится к III району, по ветровому давлению район – III, по толщине стенке гололеда – II.

В соответствии с СП 50.13330.2015 зона влажности – сухая.

Географическое положение ОТИ:

Географические координаты ОТИ Мост через р. Вьюна:

- Широта 55.535956178658 с.ш.,

- Долгота 82.920194827151 в.д.

Геологические особенности дислокации ОТИ

Мост через реку Вьюна расположен в юго-восточной части Колыванского района. Местность равнинная с незначительным уклоном к северу, с увалами и гривами, расчленена долинами рек. Дренарованность слабая.

Тип грунтов - лессовые непросадочные суглинки, супеси, грунты имеют повышенную влажность, мягкопластичную консистенцию. При сезонном промерзании обладают пучинистыми свойствами. Подземные воды – на глубине 3 – 5 м. Поверхности района сложены светло-бурыми покровными суглинками и супесями, значительные территории плоских водоразделов и лощин стока заболочены.

Вид грунта, слагающего дно реки Вьюна – глинистый.

Гидрологические особенности дислокации ОТИ

Река Вьюна является постоянным водотоком. Река принадлежит бассейну реки Обь. Длина реки Вьюна -70 км. Вьюна впадает в 1 км по левому берегу реки Кашлам. В низовьях от реки Вьюна отделяется рукав, текущий на восток и впадающий в реку Уень.

Внутригодовое распределение стока характеризуется двумя периодами: паводочным (зима – весна) и меженным (лето - осень), когда проходит соответственно около 80% и 20% стока. Период низкой межени прерывается кратковременными, интенсивными подъемами уровня

от ливней. Во время паводка уровень воды в реке будет стремиться к максимальному уровню.

Водный режим водотоков рассматриваемого района характеризуется весенним половодьем с максимумом в конце апреля и паводками в тёплое время года. Летне-осенняя межень длится с июля по октябрь, в среднем 100 дней, и нарушается прохождением незначительных дождевых паводков. Средние модули стока летне-осенней межени изменяются от 0,25 л/сек с км² до 3,00 л/сек с км². Наиболее маловодный период летне-осенней межени приходится на август-сентябрь.

Зимняя межень маловодная, устойчивая, продолжается с ноября по апрель, что в среднем составляет 160 дней. Средние модули стока зимней межени колеблются от 0,23 до 3,44 л/сек с км². Наличие наледи – нет.

В течение зимнего сезона, продолжающегося 6-7 месяцев, на реках района наблюдается почти весь комплекс ледовых явлений. Для ледового режима рек рассматриваемого района характерно ежегодное образование заберегов и шуги, устойчивый ледяной покров. Забереги появляются в среднем через 5 дней после перехода среднесуточной температуры воздуха через 0 °С. На малых реках осенний ледоход отсутствует, ледяной покров образуется путём смыкания заберегов. Вскрытие рек происходит как под воздействием тепловых, так и механических факторов. Ему предшествует подготовительный период таяния и деформации ледяного покрова, который охватывает промежуток времени от весеннего перехода среднесуточной температуры воздуха через 0 °С до момента разрушения льда. Сначала на поверхности льда появляется талая вода, затем закраины и промоины. Толщина льда перед вскрытием под воздействием тепла уменьшается на 30-50 % по сравнению с наибольшей. Вскрываются реки в период с 15 по 23 апреля.

Ледохода на реке Вьюна нет, лёд тает на месте. Наледных явлений нет.

В период весеннего половодья уровень реки поднимается на 2-2,94 метра. Горизонт высоких вод достигает отметки 94,5 м в Балтийской системе высот 1977 г. Отметка уреза воды на дату 18.11.2022 г. составляет 91,56 м.

Основные гидрологические характеристики приведены в Таблице 2.

Таблица 2. Основные гидрологические характеристики пересекаемого водотока р.Вьюна

Характеристика	Значение
Тип препятствия	Постоянный водоток
Ширина зеркала при УМВ, м	7,00

Наибольшая глубина при УМВ, м	1,0
Скорость течения при УМВ, м/с	0,70
Наличие судоходства	нет
Наличие ледохода	нет
Наличие наледи	нет
Вид грунтов, слагающих дно	Глинистый
Категория по водопропускной способности	I

а_1) сведения о наличии зон с особыми условиями использования территорий, расположенных в границах земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства;

Зон с особыми условиями использования территорий, расположенных в границах земельного участка 54:10:028203:56, предназначенного для размещения инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности, не имеется. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт линейного объекта не предусматривается.

Проектом предусмотрено только дооснащение существующего линейного объекта средствами и системами обеспечения транспортной безопасности.

б) расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта (далее - полоса отвода);

Размер земельного участка для размещения инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности 840,0 м², в том числе:

- технологический сектор – 17,5 м²;
- линейно-кабельные сооружения 10,5 м²;
- 812 м² – надмостовое и подмостовое пространство.

Размещение проектируемых систем производится в границах земельного участка, принадлежащего Заказчику.

в) перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству;

Переустройство инженерных коммуникаций проектом не предусматривается.

Проектом предусмотрено оснащение существующего искусственного сооружения «Мост через р. Выюна на км 82 автодороги Новосибирск – Колывань – Томск (в границах НСО)» инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Характеристики искусственного сооружения приведены в Таблице №1.

Таблица 1. Основные характеристики ОТИ «Мост через р. Вьюна на км 82 автодороги Новосибирск – Колывань – Томск (в границах НСО)».

Год постройки (реконструкции, ремонта):	1991 (2024)
Конструктивные особенности ОТИ	
Длина:	39,91 м
Ширина:	12,00 м
Количество опор	2
Количество пролетов	1
Подмостовой габарит:	8,6 м
Проектные нагрузки:	A11, НК-80 (СНиП 2.05.03-84*)
Продольная схема:	1х33,0
Ширина полосы безопасности, м	левая: 1,5; правая: 1,5
Технические характеристики автомобильной дороги	
Количество полос движения:	2
Покрытие проезжей части:	асфальтобетон
Сведения о пролетных строениях	
<i>Пролетное строение № 1</i>	
Материал	железобетон
Длина пролета, м	32,30
Тип ПС	балки ребристые без диафрагм
Поперечная схема	K1,20+4x2,40+K1,20
Сведения об опорах	
<i>Опора № 1, №2</i>	
Материал основания и тела опоры	железобетон
Конструкция основания и тела опоры	устой свайный однорядный
Число стоек свай	7
Тип сечения стойки	круглое
Размер стойки вдоль моста, м	0,60
Размер стойки поперек моста, м	0,60



Рис. 1 – Общий вид ОТИ.

Приказом Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации (далее – ФДА) № 488 от «03» июня 2015 года «О присвоении категорий объекту транспортной инфраструктуры» для объекта транспортной инфраструктуры - Мост через р. Вьюна на км 82 автодороги Новосибирск – Колывань – Томск (в границах НСО) присвоена I

категория с внесением в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств под реестровым номером ДХА0039105.

г) описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории;

Инженерная подготовка территории и изменение рельефа местности не требуется.

д) сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах;

В рамках данной проектной документации осуществляется только дооснащение средствами обеспечения транспортной безопасности существующего (действующего) объекта транспортной инфраструктуры «Мост через реку Вьюна на км 82», входящего в состав линейного объекта - автомобильная дорога «К-12 Новосибирск - Колывань - Томск (в границах НСО)».

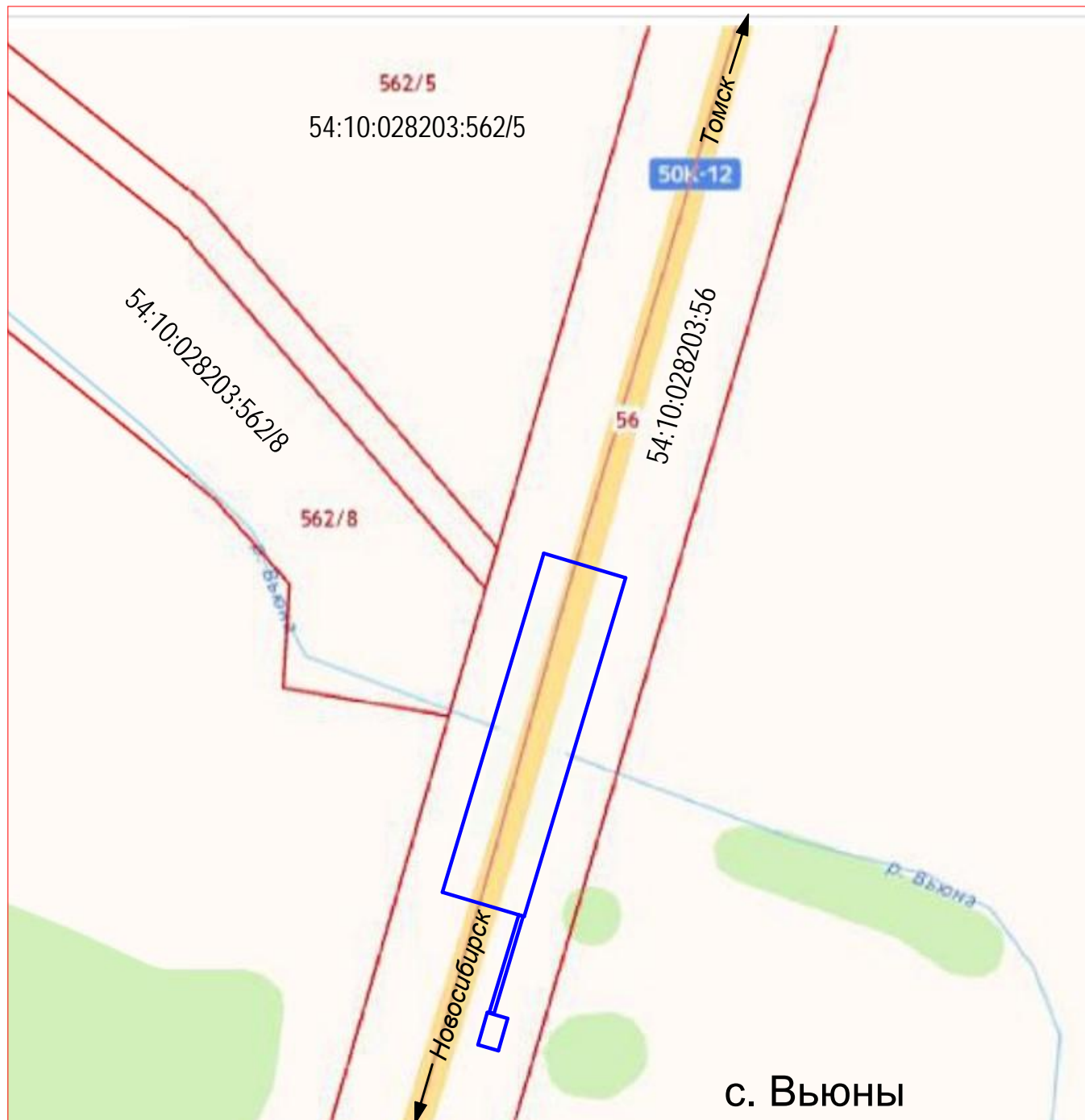
Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах линейного объекта приведены в проектной документации на строительство мостового перехода и автомобильной дороги К-12.

е) обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий;

Размещение линейного объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий не производится.


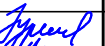
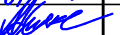
ОТИ и устанавливаемые на нем средства и системы обеспечения транспортной безопасности относятся к объектам дорожного хозяйства и принадлежат Государственному казенному учреждению Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД).

Графическая часть



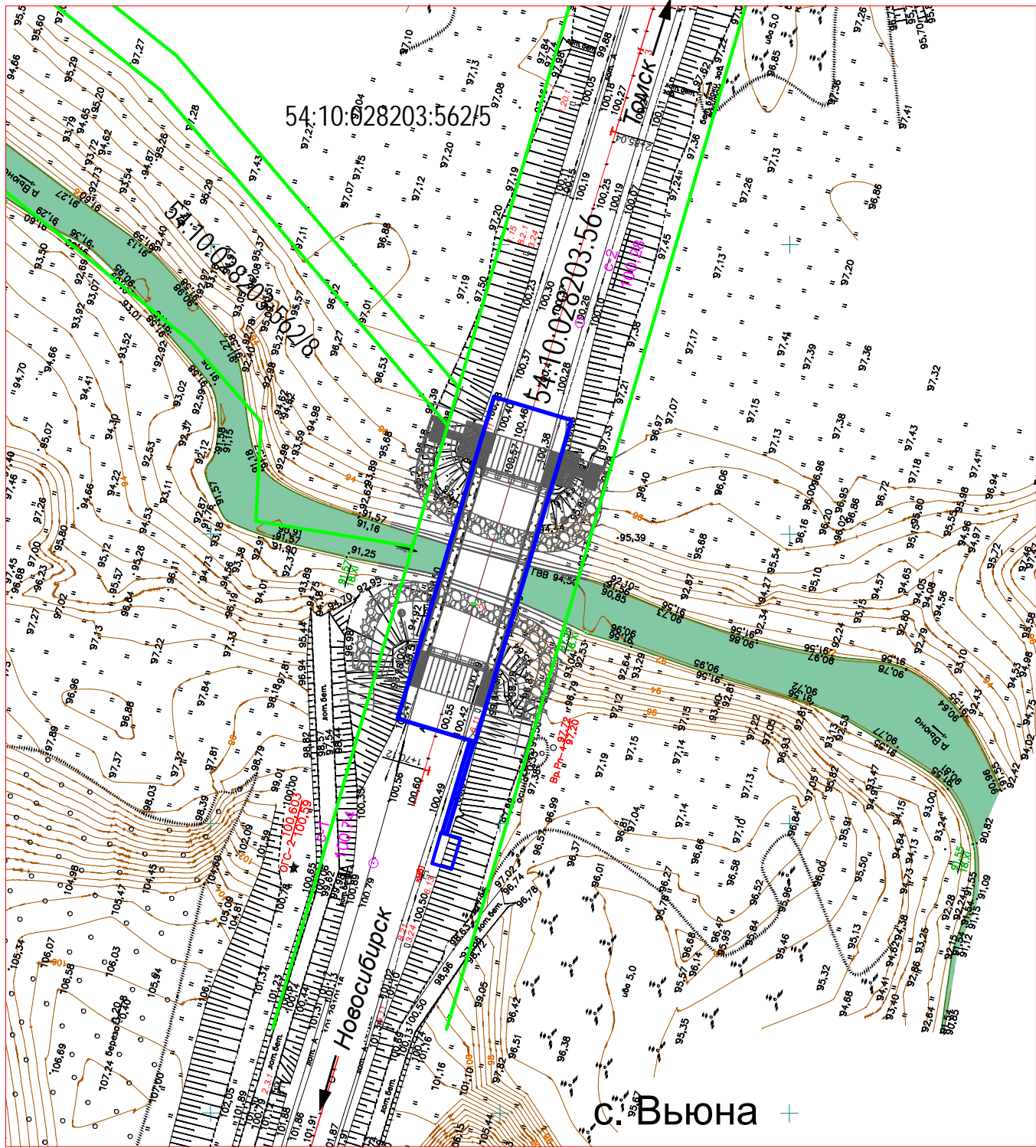
— границы производства строительно-монтажных работ
— границы земельных участков

M1:1000



Взам. инв. №		— границы производства работ											
		— границы земельных участков											
Подп. и дата	M1:1000												
	373/2024-2-ППО-ГЧ1						Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата								
Разраб.		Трушинский				Мост через реку Вьюна на 82 км а/д "Новосибирск - Колывань - Томск" в Колыванском районе Новосибирской области. Проект полосы отвода				Стадия	Лист	Листов	
										П	1	1	
Инв. № подл.	Н.контр		Журавлева				Ситуационный план				ООО "Тринити Телеком"		
	ГИП		Ласкавый										

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

- - границы производства строительно-монтажных работ
- - границы земельных участков



M1:1000

						373/2024-2-ППО-ГЧ2			
						Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разраб.		Трушинский				Мост через реку Вьюна на 82 км а/д "Новосибирск - Колывань - Томск" в Колыванском районе Новосибирской области. Проект полосы отвода	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
Н.контр	Журавлева					Топографическая карта-схема с указанием границ земельных участков	ООО "Тринити Телеком"		
ГИП	Ласкавый	